

ENERGIEMANAGEMENTPLAN
(CO₂-PRESTATIELADDER)

versiedatum: 11 april 2024



INHOUDSOPGAVE

H.	Onderwerp	Pagina
1	INLEIDING	3
1.1	Over dit rapport	3
1.2	Betrokkenen	3
1.3	Over de organisatie	3
2	CO ₂ -FOOTPRINT 2023	4
2.1	Grenzen	4
2.1.1	Scopes	4
2.1.2	Organisatorische grenzen	4
2.1.3	CO ₂ -emissiegegevens	4
2.2	CO ₂ -Footprint 2023	5
2.3	Analyse CO ₂ -Footprint	6
2.3.1	Scope 1: Directe CO ₂ -emissie 2023	6
2.3.2	Scope 2: Indirecte CO ₂ -emissie 2023	6
2.3.3	Periodieke rapportage	6
2.4	Betrouwbaarheid meetgegevens	6
2.4.1	Referentiejaar	6
2.5	Eisen van NEN-EN-ISO 50001	7
3	CO ₂ -REDUCTIEBELEID	7
3.1	Beleidsverklaring van de directie	7
3.2	Kwantitatieve doelen	8
3.2.1	Reductiemaatregelen en verantwoordelijken	8
4	CO ₂ -REDUCTIEPLAN	9
4.1	Reductie	9
4.1.1	Brandstoffen (scope 1)	9
4.1.2	Elektriciteit (scope 2)	9
4.1.3	Duurzame energie	9
5	ACTIEPLAN	10
6	VERKLARINGEN	11
7	BIJLAGEN	15
8	OVERIGE DOCUMENTEN	15



1 INLEIDING

1.1 OVER DIT RAPPORT

Dit rapport beschrijft de CO₂-Footprint, CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van SkyLift B.V..

Leeswijzer:

- Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO₂-Footprint voor 2023,
- Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelen, voor scope 1 & 2 emissies, uitgedrukt in percentages ten opzichte van 2023.
- Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak.

1.2 BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Sjoerd Baaij (CO₂-functionaris en General Manager Reparatie)
- Jeroen Schobben (Salesmanager)
- Wilbert Bonestroo (Regiomanager Service)

1.3 OVER DE ORGANISATIE

SkyLift is thuis in alle merken liften en altijd in de buurt met de juiste kennis en onderdelen. U bent bij ons aan het juiste adres voor gedegen advies (o.a. voor uw begroting), goed onderhoud, snelle reactietijden, betaalbare reparaties en duurzame oplossingen.

Vandaag de dag verzorgt SkyLift bij meer dan 12.500 liften het onderhoud. Dit doen wij voor onder meer V.v.E.'s, woningcorporaties, kantooreigenaren, hotelketens en vele andere opdrachtgevers.

SkyLift is ook een veelgevraagd partner voor projectmatig onderhoud en hulp bij calamiteiten. Ongeacht het liftmerk, opdrachtgever of omstandigheden: snelheid, flexibiliteit, maatwerk en prijsbewustzijn staan altijd centraal.

2 CO₂-FOOTPRINT 2023

2.1 GRENZEN

2.1.1 Scopes

De CO₂-Footprint in deze rapportage heeft betrekking op de scopes 1, 2 en 3 (voor wat betreft zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto en zakelijk verkeer via openbaar vervoer) zoals gedefinieerd in de CO₂-Prestatieladder van SKAO;

Scope 1:

Brandstoffen, wagenpark en airco & koeling.

Scope 2:

Elektriciteitsverbruik.

Scope 3:

Zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto, zakelijk verkeer via openbaar vervoer, woon-werk verkeer, afvalverwerking, papier gebruik, elektra bij klanten, uitbestede emissies en overig verbruik.

Emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd):

Hoewel zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto en zakelijk verkeer via openbaar vervoer conform het GHG-protocol tot de scope 3 emissie categorie behoren, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.

2.1.2 Organisatorische grenzen van het energiemanagementsysteem

Organisatiegrenzen

De organisatorische grenzen zijn vastgesteld in document ALG 03 "Organisatie en organisatiegrenzen" (met versiedatum 21-03-2024) van het bedrijfsmanagementsysteem energie.

C-aanbieders / concernrelaties

Dit onderwerp is opgenomen in document ALG 03 "Organisatie en organisatiegrenzen" (met versiedatum 21-03-2023) van het bedrijfsmanagementsysteem energie.

Interne organisatie

Het organisatieschema van de interne organisatie is vastgesteld in het document "Organogram SkyLift".

De rol van CO₂-functionaris wordt vervuld door de General Manager Reparatie.

2.1.3 CO₂-emissiegegevens

De CO₂-Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder (conform www.co2emissiefactoren.nl).

2.2 CO₂-FOOTPRINT 2023

De energiegegevens van 2023 zijn ingevoerd in de milieubarometer.

In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens vermeld.

In de onderstaande twee tabellen staan overzichten (naar scope en naar scope / per FTE) van de energiestromen van SkyLift B.V. en de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2023.

CO₂-Footprint 2023 (naar scope):

CO ₂ -footprint SkyLift 2023				
	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	7.962 m ³	2,08 kg CO ₂ / m ³	16,6 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	263.397 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	743 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	191.480 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	623 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				1.383 ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	38.175 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	114.483 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	52,2 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	35.191 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	16,0 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	409.331 km	0,193 kg CO ₂ / km	79,0 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				147 ton CO₂
<i>CO₂ Scope 3 verborgen</i>				
CO₂-uitstoot				1.530ton CO₂

CO₂-Footprint 2023 (naar scope, per FTE):

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	30,7 m ³ / fte	2,08 kg CO ₂ / m ³	0,0639 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.017 liter / fte	2,82 kg CO ₂ / liter	2,87 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	739 liter / fte	3,26 kg CO ₂ / liter	2,41 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				5,34 ton CO₂ / fte
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	147 kWh / fte	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂ / fte
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	442 kWh / fte	0,456 kg CO ₂ / kWh	0,202 ton CO ₂ / fte
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	136 kWh / fte	0,456 kg CO ₂ / kWh	0,0620 ton CO ₂ / fte
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	1.580 km / fte	0,193 kg CO ₂ / km	0,305 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				0,569 ton CO₂ / fte
<i>CO₂ Scope 3 verborgen</i>				
CO₂-uitstoot				5,91 ton CO₂ / fte

Bedrijfs grootte

SkyLift B.V. wordt gerekend tot de kleine organisaties.

Dit is gebaseerd op de volgende gegevens:

- De totale CO₂-uitstoot van de kantoren bedroeg in het referentiejaar 68 ton. Dit blijft ruim onder het maximum van 500 ton per jaar.
- De totale CO₂-uitstoot bedroeg in het basisjaar 1.530 ton. Dat houdt in dat ten behoeve van de werkzaamheden op projectlocaties de overige 1.462 ton werd geproduceerd. Dit is ruim onder het maximum van 2.000 ton per jaar.

2.3 ANALYSE CO₂-FOOTPRINT

2.3.1 Scope 1: Directe CO₂-emissie 2023

De directe emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 1.383 ton CO₂. In scope 1 wordt de CO₂-uitstoot met name veroorzaakt door het zakelijk verkeer; 96%. De overige 4% komt vanuit Elektriciteit (3,4%) en Aardgas (1.1%)

2.3.2 Scope 2 (en Business Travel): Indirecte CO₂-emissie 2023

De indirecte emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 147 ton CO₂. In scope 2 wordt de CO₂-uitstoot met name veroorzaakt door het zakelijk verkeer (middels gedeclareerde kilometers van privé auto's); 54%, en door het elektriciteitsverbruik; 36%. Het zakelijk verkeer (middels elektrische auto's) veroorzaakt de overige 10%.

2.3.3 Periodieke rapportage

Minimaal halfjaarlijks worden de gegevens verzameld, ingevuld en verwerkt in de CO₂-Footprint, hierdoor worden de effecten van de genomen maatregelen zichtbaar.

De organisatie en onze productiviteit kan wijzigen, groeien en krimpen. Het verbruik hangt daarmee samen. De op te stellen CO₂-Footprints worden derhalve altijd vergeleken met de uitgangssituatie als vastgesteld voor het referentiejaar 2023 en de emissie wordt verrekend per FTE.

Ontwikkelingen / reeds getroffen maatregelen:

De ontwikkelingen en reeds getroffen maatregelen in het afgelopen jaar zijn opgenomen in het document "Energiebeoordeling SkyLift", waarnaar verder wordt verwezen.

2.4 BETROUWBAARHEID MEETGEGEVENS

Scope 1:

De meetgegevens van het brandstofverbruik ten behoeve van het zakelijk verkeer worden geregistreerd aan de hand van (jaaroverzichten van) brandstofpassen. De meetgegevens van het aardgasverbruik zijn verzameld van facturen, die op basis van meterstanden van de gasmeter zijn samengesteld.

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

Scope 2:

De meetgegevens van het zakelijk verkeer (middels gedeclareerde kilometers van privé auto's) zijn samengesteld aan de hand van overzichten n.a.v. reiskosten declaraties. De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen, die op basis van meterstanden van de elektriciteitsmeter zijn samengesteld.

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

2.4.1 Referentiejaar

Voor SkyLift B.V. zijn de eerste metingen in het kader van de norm ISO 14064 over het kalenderjaar 2022. Deze rapportage over het jaar 2022 geldt als referentiejaar op basis waarvan de toe- of afname van de CO₂-emissie wordt vastgesteld (per FTE).

2.5 Eisen van NEN-EN-ISO 50001:

4.4.3. Uitvoeren van een energiebeoordeling:	Energiemanagementsysteem:
a) Het energieverbruik en de gebruikte energiefactoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data	Emissie inventaris 2023 (milieubarometer), energiemangementplan H 2.1.3 en H 2.2
b) Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen, moeten in beeld worden gebracht	Emissie inventaris 2023 (milieubarometer), energiemangementplan H 2.3
c) Een inschatting van het verwachte energieverbruik van de komende periode	Energiemanagementplan H 4
d) Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie wiens acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik	Er zijn geen personen te benoemen die een dermate invloed op de CO ₂ -Footprint hebben, dat diens acties alleen al zou zorgen voor significante veranderingen in het energieverbruik
e) Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten	Energiemanagementplan H 4

3 CO₂-REDUCTIEBELEID

3.1 BELEIDSVERKLARING VAN DE DIRECTIE

Het emissiereductiebeleid is gericht op het beheersen en beperken van de emissies van onze bedrijfsactiviteiten. De doelstelling daarbij is om de CO₂-uitstoot in 2027 met 9% in scope 1 (voor wat betreft de brandstoffen) en 100% in scope 2 (voor wat betreft elektriciteit) te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2022. In een herhalend proces van inventarisatie en evaluatie van de bij SkyLift B.V. voorkomende energiestromen.

In het energiemangementplan worden doelstellingen genoemd die het emissiereductiebeleid verder uitwerken. Door periodieke beoordeling stelt de directie vast of de reductiedoelstellingen worden gerealiseerd.

Door het inzetten van de Plan-Do-Check-Act methodiek wordt gestreefd naar continue verbetering van het bedrijfsmanagementsysteem energie van SkyLift B.V..

Mede door middel van deze verklaring worden medewerkers, personen die voor of namens SkyLift B.V. werkzaam zijn, (potentiële) klanten en andere belanghebbenden op de hoogte gebracht van de reductiedoelstellingen die de directie heeft vastgesteld.

Door de directie worden toereikende middelen beschikbaar gesteld om de doelstellingen te realiseren en om actief en aantoonbaar deel te nemen aan de aan SkyLift B.V. gerelateerde initiatieven op het gebied van CO₂-reductie.

Wij streven naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder, om van daaruit een voortdurende verbetering van het emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze bedrijfsactiviteiten te realiseren.

Barneveld, 21 maart 2024,

Thomas Joosten
Algemeen directeur

3.2 KWANTITATIEVE DOELEN 2027

De kwantitatieve doelen voor 2027 zijn gebaseerd op de CO₂-Footprint van 2022 (zie hoofdstuk 2) en het CO₂-reductieplan (zie hoofdstuk 4).

Reductiedoelstellingen 2023 – 2027							
Scope	Energievorm	2023	2024	2025	2026	2027	Totaal
1	Brandstoffen	0,5 %	2,5 %	2 %	2 %	2 %	9 %
2	Elektriciteit	0 %	100 %	0 %	0 %	0 %	100 %

Duurzame energie:

SkyLift heeft in 2023 38.176 kWh zonnestroom (PV) zelf opgewekt.

De doelstelling is om vanaf 2024 te starten met uitsluitend (100%) Nederlandse groene stroom.

Als maatstaf wordt het aantal FTE's genomen.

De reden hiervoor is dat met name het werkvolume de hoeveelheid CO₂-uitstoot beïnvloedt.

3.2.1 Reductiemaatregelen en verantwoordelijken

Van 2023 t/m 2027 voeren we de reductiemaatregelen uit, zoals uitgewerkt in hoofdstuk 4 van dit rapport.

Betrokkenheid van medewerkers:

De betrokkenheid van medewerkers bij duurzame ontwikkelingen werkt twee kanten op.

De medewerker is bepalend voor het draagvlak van duurzame ontwikkeling.

Hij zal de eigen werkzaamheden bewust duurzamer uitvoeren en hiermee verbeteringen bereiken. Daarnaast zullen initiatieven zich van binnenuit moeten ontwikkelen.

Analyse / evaluatie:

Bewust maken van de medewerkers met betrekking tot energiekosten, de uitstoot van CO₂, maatregelen en hun eigen inbreng: is gespreksthema van overlegsituaties.

Aardgas en zakelijk verkeer:

Analyse / evaluatie:

Het onderwerp is opgenomen in het document "Energiebeoordeling SkyLift", waarnaar verder wordt verwezen.

Elektriciteit en zakelijk verkeer (Business Travel):

Analyse / evaluatie:

Het onderwerp is opgenomen in het document "Energiebeoordeling SkyLift", waarnaar verder wordt verwezen.

Vastgestelde maatregelen:

Overzichten zijn opgenomen in het document "Energiebeoordeling SkyLift", de maatregelenlijst van de milieubarometer 2023 en nader uitgewerkt in hoofdstuk 4 van dit rapport.

4 CO₂-REDUCTIEPLAN

Reductiedoelstellingen 2023 – 2027					
Maatregelen m.b.t. zakelijk verkeer	2023	2024	2025	2026	2027
Vergroenen van het wagenpark	0 %	2 ½ %	2 %	2 %	2 %
Energiezuinige rijstijl (rijgedrag)	-	¼ %	-	-	-
Stimuleren van elektrisch rijden	-	-	-	-	-
Brandstofbesparende apparatuur	-	-	-	-	-
Bandenspanning	-	¼ %	-	-	-
Maatregelen m.b.t. elektriciteit	2023	2024	2025	2026	2027
Nederlandse groene stroom inkopen	-	100 %	0 %	0 %	0 %
Ruimte leeg; licht uit door sensor	-	-	-	-	-
Daglichtafhankelijke regeling van verlichting	-	-	-	-	-

4.1 REDUCTIE

4.1.1 Scope 1 / zakelijk verkeer

De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn opgenomen in het document “Energiebeoordeling SkyLift”, de maatregelenlijst van de milieubarometer en uitgewerkt in de bovenstaande tabel van dit hoofdstuk.

4.1.2 Scope 2 / elektriciteit

De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn opgenomen in het document “Energiebeoordeling SkyLift”, de maatregelenlijst van de milieubarometer en uitgewerkt in de bovenstaande tabel van dit hoofdstuk.

4.1.3 Duurzame energie

SkyLift wekt zelf al zonnestroom (PV) op.

Vanaf 2024 gaat de organisatie starten met (100%) Nederlandse groene stroom inkopen. Daarnaast is er een focus om het energieverbruik te verminderen (binnen het milieumanagementsysteem volgens ISO 14001).

5 ACTIEPLAN

Nr.	Actie / doel	Middelen	Wie	Wanneer
1.	Onderwerp energiebeheersing regelmatig aantoonbaar bespreken	Planning overleg-situaties	MT / CO ₂ -functionaris	3-maandelijks
2.	Middels opvolging van het sector- / keteninitiatief "Duurzameleverancier.nl" een bijdrage leveren aan het realiseren van de (reductie)doelstellingen van de organisatie.	Zie verslag directiebeoordeling	CO ₂ -functionaris	Evaluatie januari 2024
3.	Middels (toekomstige) projecten (met gunningvoordeel) een aantoonbare bijdrage leveren aan het realiseren van de duurzaamheidsdoelstellingen van de betreffende projecten.	Zie betreffende projectdossiers	Betrokken medewerkers	Evaluatie januari 2024
4.	Plaatsen laadpalen voor elektrisch rijden	Planning, info en budget	MT	Niet mogelijk.
5.	Een programma met betrekking tot 'band op spanning' opstellen en uitvoeren	Planning overleg-situaties en info	MT / CO ₂ -functionaris	2024
6.	Bewustwording bij medewerkers creëren, middels: - Rijgedrag tips geven aan medewerkers buitendienst - middels een Toolbox Meeting of presentatie - Terugkoppelen van het verbruik	Planning overleg-situaties en info	MT / CO ₂ -functionaris	2024
7.	Inkoopbeleid opstellen voor het wagenpark, waarin het volgende wordt opgenomen: bij vervanging kiezen voor elektrisch of benzine	Planning, info en budget	MT	Doorlopend
8.	Uitvoering geven aan het beleid met betrekking tot het stimuleren van elektrisch rijden	Planning, info en budget	MT	Evaluatie januari 2024
9.	Het onderwerp 'brandstof besparende apparatuur' bespreken (zoals boordcomputer, cruise control, snelheidsbegrenzer en start-stop systeem)	Planning overleg-situaties en info	MT / CO ₂ -functionaris	2024
10.	Nederlandse groene stroom inkopen	Planning, info en budget	Inkopende functionaris	Per 2024

Actie 1: De ambitie duurzaamheid staat op de agenda van de MT overleggen en wordt tijdens de jaarlijkse planmeetingen van het MT besproken.

Actie 2: Aantonen via aanwezigheid duurzameleverancier.nl.

Actie 3: Er hebben zich geen inschrijvingen / gunningen voorgedaan, waar gevraagd werd om de Co2 prestatieladder. Vanuit die hoek hebben wij geen voordeel genoten van de certificering, al is dit (financieel gewin) ook nooit de doelstelling geweest van SkyLift. Inzicht, maatschappelijk verantwoord ondernemen en inzichtelijk maken van reductie van Co2 uitstoot is leidend.

Actie 4:

De laadpalen bij de directieplaatsen zijn middels laaddruppels toegankelijk gemaakt voor alle medewerkers met een elektrisch bedrijfsvoertuig. Nog meer laadpunten zijn wel gewenst, maar kunnen momenteel niet geplaatst worden.

Actie 5:

Een actie rondom "band op spanning" is niet uitgevoerd. Er is wel een offerte opgevraagd bij de Groene garage (deze relatie komt voort uit het ketenoverleg van de duurzameleverancier.nl), echter de oplossing bleek buiten budget voor 2023.

Actie 6:

Er was geen ruimte in 2023 om dit onderwerp in de toolboxen te bespreken. Dit wordt voor 2024 ingepland.

Actie 7:

In het inkoopbeleid van SkyLift is voor alle medewerkers met een bedrijfsauto auto meer ruimte en keuze gekomen gericht op elektrisch rijden. Dit heeft geresulteerd in een stijging van het aantal elektrische auto's met 9 stuks.

Actie 8:

Zie actie 7.

Actie 9:

Zie actie 6.

Actie 10:

Er is budget gecreëerd om het energiecontract om te zetten naar 100% groene stroom.

6 VERKLARINGEN

Eigen verificatie

SkyLift B.V. verklaart dat de emissie-inventaris (door het MT) is geverifieerd (de manier waarop) en derhalve voldoende zekerheid biedt.

Sector- cq. keteninitiatieven

Mogelijk relevante bestaande initiatieven zijn beoordeeld op deze websites

- www.NLco2neutraal.nl
- www.duurzaammkb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- www.skao.nl/initiatieven_programma



Relevante initiatieven voor SkyLift

SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen)

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Bij aanbestedingen wordt er steeds vaker gevraagd naar de CO₂-uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO₂-Prestatieladder en wordt beheerd door SKAO.

Duurzaam Inkopen Overheid

Dit initiatief zien wij terug bij overheden waarvoor SkyLift haar werkzaamheden regelmatig uitvoert.

Duurzameleverancier.nl

Duurzame leverancier staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het initiatief ondersteunt organisaties om duurzaamheid concreet en aantoonbaar te maken. Dit is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering.

Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij het beleid en de visie van SkyLift op het gebied van duurzaam ondernemen.

Stimular / milieubarometer

Stichting Stimular helpt organisaties om de bedrijfsvoering te verduurzamen. Zij willen deze verduurzaming versnellen door op hun website kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan.

De milieubarometer is een volwaardige, gebruiksvriendelijke milieumonitor inclusief CO₂-footprint, score-grafiek en indicatoren. De Milieubarometer vertaalt de milieu- cq. CO₂-uitstootgegevens in heldere grafieken en tabellen. In één oogopslag is te zien waar de prioriteiten van het bedrijf liggen voor het boeken van winst. Met de maatregelenmodule is snel een actielijst te maken met besparingsmaatregelen die voor SkyLift interessant zijn.



Sector- en keteninitiatieven waaraan SkyLift actief deelneemt

SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen) (CO₂-Prestatieladder)

Met de CO₂-Prestatieladder worden bedrijven uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te reduceren. SkyLift heeft in 2023 zich, volgens plan, gecertificeerd op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder. Deze certificering wil SkyLift jaarlijks weer behalen. De voornaamste reden tot actieve deelname aan dit initiatief bestaat uit het feit dat SkyLift in de toekomst niet uitgesloten wil worden bij aanbestedingen en waar mogelijk gunningvoordeel behalen.

Stimular / milieubarometer

Stichting Stimular kan SkyLift B.V. helpen om de bedrijfsvoering te verduurzamen, door kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan. Daarnaast werkt SkyLift B.V. met de milieubarometer, omdat het een zeer effectief monitoreninstrument betreft (CO₂-footprint, (score-) grafieken, tabellen en indicatoren) en het een goede maatregelenmodule bevat.

Duurzameleverancier.nl

Het betreft een platform voor organisaties, die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij het beleid en de visie van SkyLift op het gebied van duurzaam ondernemen. Het biedt SkyLift een platform om aan deel te nemen. In samenwerking met andere organisaties kan SkyLift informatie delen en ontvangen omtrent CO₂-reductie. SkyLift neemt deel aan dit initiatief vanaf 2023.

Sjoerd Baaij (CO₂-functionaris en General Manager Reparatie) en Jeroen Schobben (Salesmanager) hebben op 14 februari 2023 deelgenomen aan de kennissessie "Van duurzame ambitie naar maatregelen in je organisatie". De deelnemers waren met name positief verrast over de vele inputs van verschillende partijen. Strukton Rail deelde interessante ervaringen en het onderwerp "band op spanning" is uitgebreid besproken.

Wilbert Bonestroo (Regiomanager Service) heeft op 3 oktober 2023 deelgenomen aan de online bijeenkomst over de implementatie van de nieuwe omgevingswet. Doordat het een online bijeenkomst was viel de interactie tegen en was het vooral het aanhoren van de sprekers.

Projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen

In 2023 zijn er geen projecten verkregen via aanbestedingen, waarbij CO₂-Prestatieladder een eis was.

Kruisverwijzingstabel naar ISO 14064-1:2022 (paragraaf 9.3.1)

De emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met ISO 14064-1:2022. In de onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringeisen en de inventarisatie (invulling / referentie).

Normonderdeel	Invulling / referentie
a) Beschrijving van rapporterende organisatie	ALG 11, ALG 13 en energiemangementplan (d.d. 12-05-2023).
b) Verantwoordelijke persoon/personen	ALG 05.
c) Periode waarover organisatie rapporteert	Energiemangementplan (d.d. 12-05-2023) en verslag directiebeoordeling.
d) Documentatie van de organisatorische grenzen	ALG 13 en energiemangementplan (d.d. 12-05-2023).
e) Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	ALG 13 en energiemangementplan (d.d. 12-05-2023).
f) Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23 en energiemangementplan (d.d. 12-05-2023).
g) Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	PRO 20, PRO 23 en energiemangementplan (d.d. 12-05-2023). Er vindt geen verbranding plaats van biomassa.
h) GHG verwijderingen in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23 en energiemangementplan (d.d. 12-05-2023). Er worden geen broeikasgassen afgevangen / verwijderd.
i) Uitsluitingen GHG bronnen	PRO 20, PRO 23 en energiemangementplan (d.d. 12-05-2023) / geen uitsluitingen.
j) Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23, milieubarometerrapport 2022 en energiemangementplan (d.d. 12-05-2023).
k) GHG emissie inventarisatie referentiejaar	Milieubarometerrapport 2022 en energiemangementplan (d.d. 12-05-2023).
l) Verklaring verandering en nacalculaties van referentiejaar	Energiemangementplan (d.d. 12-05-2023) en verslag directiebeoordeling.
m) Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	Energiemangementplan (d.d. 12-05-2023)
n) Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	Energiemangementplan (d.d. 12-05-2023) / n.v.t.
o) Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	Milieubarometerrapport 2022 en energiemangementplan (d.d. 12-05-2023).
p) Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	Energiemangementplan (d.d. 12-05-2023).
q) Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	Energiemangementplan (d.d. 12-05-2023).
r) Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2022	Energiemangementplan (d.d. 12-05-2023).
s) Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	Energiemangementplan (d.d. 12-05-2023).
t) De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	n.v.t.

7 BIJLAGEN

BIJLAGE 1: GEGEVENSBRONNEN

1. stimular.nl
2. milieubarometer.nl
3. skao.nl
4. co2emissiefactoren.nl
5. Administratie SkyLift B.V.
6. duurzaammkb.nl
7. milieucentraal.nl
8. hetnieuwerijden.nl
9. duurzameleverancier.nl
10. nlco2neutraal.nl

BIJLAGE 2: MILIEUBAROMETERRAPPORT 2022 (NAAR SCOPE EN NAAR SCOPE / PER FTE)

8 OVERIGE DOCUMENTEN

- Document "Energiebeoordeling SkyLift"